

**MOTOR-KATAMARAN 14,99 m**

Langzeit-Langfahrt-Wohnschiff für Ehepaar / bisweilen Gäste, meist Kinder und Enkelkinder	
Vollverdränger mit Bugverlängerungen, extrem schlanke Rümpfe = Wavepiercer	
gebaut komplett aus seewasserfestem Aluminium, kein Anstrich über Wasser, kein Holz im Außenbereich	
Arbeitsboot mit Seitenprotektoren, Hauptdeck außen in Riffelblech	
mit CE-Konformitätserklärung und Schiffseignerhandbuch nach DIN	
Rumpflänge	14,99 m
Rumpfbreite	7,35 m
Tiefgang	1,45 m
Verdrängung	max. 45 to
Sicherheit	gebaut nach den Vorgaben des Germanischen Lloyd sowie Lloyd's London unsinkbar durch PE-Schaum-Isolierung des Aufbaus sowie Luftkammern im Rumpf 3 wasserdicht abgeschottete Bereiche in jedem Rumpf: Motorraum/Laderaum/Vorpiek Eisverstärkungen im Bugbereich, wasserdichtes Kollisionsschott keine Leitern, nur Treppen außer Notfallluke zum Steuerhaus alle Technik in den Rümpfen, 6 integrierte Diesel- und Heizöltanks integrierte Notfall-Rettungsleiter, integrierte Boardingplattform Geländerhöhe: Hauptdeck 1,10m / Oberdeck 1,00m
Fahrtgebiete	weltweite Fahrt CE-Klasse A GL Kategorie I einsame ursprüngliche Gegenden auch abseits üblicher Trampelpfade soweit als möglich in sturmfreien Jahreszeiten
Hauptdeck	!!! Wohnbereich mindestens 1,00 m überm Wasser auf <u>einer</u> Ebene !!! Wohnfläche 55 m2 Deckenhöhe 2,10 m Wohnräume alle kubisch rechteckig mit geraden Decken Wänden Böden
Bb vorn	Eignerkabine mit Doppelbett und Schrankwand
Stb vorn	Bad mit WC und Dusche
Bb mittschiffs	Privatbereich der Eignerin mit Schlafsofa
Stb mittschiffs	Einbauküche mit 230V-Miele-Haushaltsgeräten, kein Gas an Bord
Bb achterlich	Gästekabine mit Bücherei
Stb achterlich	erhöhte Dinette/Essgruppe, Umbau zum Doppelbett möglich
achtern gesamte Breite	Wohnzimmer mit Sideboard, Ruhesesseln und Sitzgruppe Haupteingang
überdachtes Achterdeck	Treppe zum Oberdeck, darunter Gestell für sieben 20-L-Benzinkanister integrierte Notfall-Rettungsleiter im Bb-Heck integrierte Boardingplattform mit Treppe zum Hauptdeck im Stb.-Heck
überdachte Seitendecks	Bb und Stb, mit Treppen zum Vordeck jeweils Treppen zu Motor- und Laderaum, grosse Luken mit Süllrand
Vordeck	2 Treppen zum Oberdeck, Ankerkiste mit 2,5kW-230V-Ankerwinde Bügelanker 80kg + 130m 13mm Kette, CQR-Anker 35kg + 50m 10mm Kette
Oberdeck	Boots- und Sonnendeck, grossteils beschattet mit Sonnensegeln vorn vollverglastes Steuerhaus mit Verbindungsluke zum Wohnbereich
Steuerhausdach	Photovoltaikanlage, Windgeneratoren, Geräteträger, Mast etc.
Motoren	2 langlebige Solé-Mitsubishi-Diesel SM-105 mit je 95 PS <a href="http://www.solediesel.com">www.solediesel.com</a>
Geschwindigkeit	Vollverdränger mit max. 10 kn
Treibstoff	2 integrierte Dieseltanks mit je 3800 L 2 integrierte Heizöltanks mit je 1600 L 2 zusätzliche integrierte Dieseltanks mit je 1000 L
Trinkwasser	2 HDPE-Trinkwassertanks mit je 750 L + Wassermacher 50 L/h
Schwarzwasser	1 schwarzer HDPE-Tank mit 600 L, Gravitationsentleerung aussenbords
Elektrizität	2000 Ah Hausbatterie / Ladung durch Solarzellen, Windgeneratoren, Lichtmaschinen 230 V Wechselstrom aus VICTRON-Inverteranlage und WESTERBEKE-Generator
<b>KISS</b>	<b>K</b> eept / <b>t</b> Simple and <b>S</b> tupid <b>M</b> ach's einfach und narrensicher
Murphy's Gesetz	was an Bord ist geht kaputt, was nicht an Bord ist, kann nicht kaputt gehen
Bauprinzip	robust und langlebig, Schiff soll ein Familien-Erbstück werden verlässliche und reparierbare mechanische Technik, möglichst wenig Elektronik keine Vernetzungen, nur separate Insellösungen